

Economía



El Canal de Navarra, ayer por la tarde, con Artajona al fondo de la imagen.

APUNTE

MÁS DE DOS DÉCADAS DE CANAL

●●● Desde los 90. El binomio Itoiz-Canal de Navarra es la infraestructura más costosa de la historia de Navarra. Y también aquella que en mayor medida está cambiando el paisaje de la Comunidad Foral, llevando agua del norte al sur de una comunidad de enormes contrastes climáticos. El proyecto, que arranca en los años 80 con los estudios para construir un embalse que reúna las aguas del Urrobi y el Iratí, toma impulso definitivamente en los años 90, cuando empiezan las obras de Itoiz. El Canal de Navarra, la obra que da sentido al polémico embalse, comienza a tomar cuerpo a partir de 1998, cuando los gobiernos español y navarro firman el acuerdo que permite su construcción. La primera fase del Canal, que llega hasta Pítilas, fue completada en 2011 y consta de 26.234 hectáreas. En total, la obra debía permitir la transformación en regadío de 59.160 hectáreas y deberá suponer el abastecimiento urbano e industrial de más de 350.000 habitantes, el 60% de la población de la Comunidad Foral. - *Diario de Noticias*

NAVARRA REACTIVA EN JUNIO LA CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL DEL EGA, QUE REGARÁ OTRAS 5.428 HECTÁREAS

- Las obras comenzarán en Lerín y Cárcar y se prolongarán durante 17 meses hasta finales de 2022
- La llegada de agua de Itoiz permitirá diversificar la agricultura y alcanzar los 54 cultivos distintos

✎ Juan Ángel Monreal
 Javier Bergasa

PAMPLONA – De Lerín a Cárcar y, posteriormente, de Sesma a Lodosa, Andosilla, San Adrián y Azagra, las obras del ramal del Ega del Canal de Navarra se reactivarán el próximo mes. Lo anunció ayer María Chivite, presidenta del Gobierno de Navarra, quien destacó la importancia y el impacto de una actuación que servirá para llevar agua de Itoiz a 5.428 hectáreas de terreno pertenecientes a más de 1.300 agricultores.

“Hace prácticamente un año, en este mismo escenario, pudimos compartir con ustedes la reactivación de las obras del Canal de Navarra a su paso por Peralta y hoy, un año después, estamos en disposición de avanzarles que en unos días van a reanudarse las obras del

Canal a su paso por Tierra Estella”, explicó Chivite.

La puesta en marcha de las obras de este ramal permitirán ampliar la superficie total en regadío con agua de calidad del Pirineo. Servirá también para incrementar la variedad de cultivos –hasta 54– y para que los regadíos de Andosilla, San Adrián y Azagra, que hasta ahora solo tenían concesión de agua en invierno, dispongan de ella durante todo el año. Esto hará posible, por ejemplo, el riego de la viña en verano, época crítica para este cultivo, lo que ayudará a mejorar la calidad de las producciones en esta zona.

En su intervención, la presidenta destacó que “el actual Ejecutivo siempre ha tenido y tiene la firme voluntad de avanzar en esta infraestructura que vertebrará nuestra comunidad y que genera cohesión social y terri-

LA CIFRA

26,2

KILÓMETROS. El ramal del Ega, de 26,2 kilómetros de longitud, recorrerá Lerín, Sesma, Cárcar, Lodosa, Andosilla, San Adrián y Azagra de manera paralela al río Ega, alimentando los diferentes sectores de riego situados en la cuenca de este río. El proyecto se divide en 10 sectores (Ega 1 y 2, Lerín; Ega 3, Sesma; Ega 4, Cárcar; Ega 5, 6 y 7a, Andosilla; Ega 7b y 8, San Adrián; y Ega 9, Azagra) y en la actualidad se encuentra únicamente construido y en servicio el sector Ega 1, es decir, un 4,27% (1.120 metros).

torial, y que nos permite avanzar en el desarrollo económico”, recordó que “a la reactivación de las obras tanto del ramal del Arga como del Ega se suma el proyecto de la 2ª fase, con dos tuberías construidas simultáneamente, que permitirá llevar agua de calidad a la Ribera, garantizando las necesidades para consumo humano, de riego e industrial”.

En los últimos meses, por parte del Gobierno de Navarra, ha sido necesario realizar diferentes trámites administrativos, entre ellos, la actualización de los proyectos, por importe de 200.000 euros, de los sectores 2 y 4 (Lerín y Cárcar).

Las obras se iniciarán en Lerín (sector Ega 2), con la construcción de los 10 kilómetros de tubería de los que consta el Canal de Navarra en esta zona. Asimismo, se construirán dos obras de toma que darán servicio de

agua a una zona de Sesma y, a futuro, a dos zonas de Lerín. Se prevé que los trabajos en este sector se prolonguen durante 17 meses. De manera simultánea darán comienzo los trabajos en Cárcar (sector Ega 4), con la construcción de una tubería principal de casi 6 kilómetros. Se construirá una obra de toma que dará servicio de agua a la zona de Cárcar. Asimismo, se construirán 14 kilómetros de la red de riego a presión, 22,6 kilómetros de caminos y 6 kilómetros de colectores. Esta actuación tendrá también un plazo de ejecución previsto de otros 17 meses.

La ampliación de la 1ª fase de la zona regable del Canal de Navarra consta de 19 sectores con una superficie prevista de 15.275 hectáreas, de las cuales, en la actualidad, solamente se encuentran ejecutadas y en explotación 6.367 hectáreas. ●