



Representantes de las distintas entidades partícipes en el desarrollo del espacio interactivo de la Vía Verde del Plazaola.

GOBIERNO DE NAVARRA

Vía verde entre Álava y Navarra

Los Presupuestos Generales del Estado reservarán un millón de euros a la extensión de la vía verde que enlazará Álava y Navarra a través de Sakana. La partida reservada obedece a una enmienda aceptada de EH Bildu. La ruta ciclable que pretende habilitarse enlazará a la altura de Irurtzun con la Vía Verde del Plazaola, enmarcada, a su vez, dentro de la conocida como Euroveló 1. El tramo, objeto del acondicionamiento con la cuantía económica que prevé habilitarse, se extenderá hasta la localidad alavesa de Salvatierra.

temáticas: *El tren del Plazaola: historia e infraestructura; El tren del Plazaola; estaciones, trenes y gentes; La Vía Verde del Plazaola: Navarra-Euskadi; El valle de Leizaran y su Centro de Visitantes; Las estaciones de la Vía Verde del Plazaola; Viaductos y tñeines de la Vía Verde del Plazaola.*

'Navegar' por las vías verdes

La presentación de ayer contó con la presencia del director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), José Carlos Domínguez, quien recordó que "hace unos meses, Google incluyó en su aplicación de Google Maps una capa con todas las vías verdes de España. En su acuerdo de colaboración con la fundación se planteó el interés en digitalizar estas vías a través de cámaras 360 grados con el objetivo de que sean también navegables a través de Google Street View. Las personas usuarias podrían caminar por estos itinerarios que realizan el patrimonio ferroviario recuperado como vías verdes".

El proyecto europeo Trail-Gazers, con un presupuesto de 2,5 millones en total, proporciona cobertura financiera al viaje virtual por el antiguo trazado ferroviario del Plazaola.

82.000 fotografías recrean un viaje virtual por la Vía Verde del Plazaola

El nuevo espacio interactivo reproduce un itinerario digital en 360 grados desde Sarasa hasta Andoáin

NATXO GUTIÉRREZ
Pamplona

Los 68 kilómetros que separan Sarasa de la localidad guipuzcoana de Andoáin, en el trazado de la Vía Verde del Plazaola, se pueden recorrer de forma virtual con el espacio interactivo creado a partir de la obtención de 82.000 fotografías de la plataforma de Google

Google Street View difunde el recorrido, complementado con exposiciones de Google Arts and Culture

Street View. "Plazaola Digital es -como señaló ayer la directora general de Turismo, Maitena Ezkutari-, un proyecto integral de digitalización de una vía verde que aglutina Google Maps y Google Earth como Google Arts & Culture". El proyecto, que aúna la iniciativa de Turismo del Gobierno foral y la Agencia Vasca de Turismo del Gobierno Vasco (Bas-

quetour) en colaboración con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Nasuvinsa y el Consorcio Turístico Plazaola, se apoya asimismo en la plataforma Google Street View como marco difusor del recorrido y de diez puntos concretos de su entorno próximo. Algunos de esos atractivos, al alcance de un clic, son "la cascada de Ixkier, las minas de Bizkotx, el mirador de los buitres, las tres estaciones y el centro de visitantes de Leizaran, así como diversos puentes y viaductos".

Las posibilidades que ofrece la ventana abierta al mundo que es internet divulgarán exposiciones virtuales creadas a partir

"del trabajo documental recopilado a lo largo de los años" por el archivo histórico ferroviario, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), el Archivo General de Navarra, Archivo Municipal de Andoáin y Archivo del Museo Vasco del Ferrocarril, entre otras entidades.

El compendio de "imágenes históricas y novedosas en 360 grados, vídeos, testimonios y paisajes del Plazaola" permitirá al visitante virtual "conocer su historia, su entorno y cultural local". Las exposiciones virtuales, en cuatro idiomas (castellano, euskera, inglés y francés), estarán estructuradas en diferentes

