

# FCC construirá en Elorz el centro de tratamiento de residuos

La firma, única que presentó oferta al mayor concurso de la MCP, mantiene el precio de licitación: 66,1 millones

La convocatoria para construir una nave de camiones de recogida de residuos y suministro de gas quedó desierta

C.A.M. Pamplona

FCC, a través de sus divisiones de Medioambiente y Construcción, completará el proyecto, ejecutará la obra de construcción y dirigirá la puesta en marcha del centro ambiental de la comarca de Pamplona. La actuación, planteada para tratar las 105.000 toneladas de residuos que se depositan al año en los contenedores de materia orgánica, envases y materiales y de fracción resto del ámbito de la Mancomunidad, se llevará a cabo en el Valle de Elorz, en terrenos recalificados en parte de lo que iba a ser la cuarta fase de la Ciudad del Transporte. La firma, que en Navarra ya tiene adjudicadas contratos como la limpieza de calles en Pamplona o la recogida de resi-



Aspecto que presentaban en octubre las obras de urbanización de los terrenos que ocupará la planta. CEDIDA

duos en la Mancomunidad, fue la única que presentó propuestas al concurso puesto en marcha en junio por la entidad. Ayer se conoció la oferta económica, para la que no ha reducido ni un euro del precio de licitación: 66,1 millones. Ha quedado desierto en este procedi-

miento el lote para construir una nave para camiones de recogida de residuos, que salía por un importe de 3,7 millones.

La adjudicación a la UTE FCC Medioambiente SAU y FCC Construcción SA todavía no es firme. Es de momento la propuesta que se

elevará al consejo de administración de SCPSA, la empresa gestora de la Mancomunidad, para una próxima reunión. En el procedimiento puesto en marcha, la oferta técnica obtuvo una puntuación de 34,30 puntos sobre un total de 50. Se obtuvieron otros 10 puntos

sobre 15 en otras consideraciones y un 0 sobre 35 en la oferta económica. Este dato llega después de que la cifra propuesta para el contrato fuera la misma con que salió a licitación: 66,1 millones. El valor estimado del contrato es de 72,8 al sumar el beneficio industrial y otros conceptos.

Desde la entidad comarcal confirmaron los datos después de que la mesa técnica analizara la oferta económica. Precisaron que la propuesta quedaba condicionada a que la UTE de las dos divisiones de FCC presente cierta documentación exigida en el pliego. Anunciaron también la falta de ofertas para la nave de camiones.

## Planta para evitar vertidos

El llamado centro ambiental es la propuesta en la que trabaja la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona como alternativa al vertido actual de residuos sin tratar. La práctica supone 83.000 toneladas al año que se entierran en el vertedero y ya genera sanciones y quedará prohibida en unos años. El vertedero de Góngora, en Aranguren, a donde se llevan los residuos de la fracción resto, tiene además como fecha límite para su clausura junio de 2024.

En esa fecha, además, se espera que esté finalizada la construcción de la planta de tratamiento. Así lo marca el calendario que baraja la mancomunidad. Las obras podrían comenzar en junio próximo. La Mancomunidad ha planeado un centro para tratar residuos y generar con ellos gas que alimente la flota de camiones de recogida y parte de los autobuses de transporte urbano.

## CLAVES

### EL PLAN DE TRANSPORTE

2022. Se trata del noveno plan desde 1999 y recoge las nuevas tarifas, con un subida del 4% en el precio de billetes, bonobús y bonos para 30 días. Calcula en 38,9 millones el coste del servicio y en 22,1 el déficit bruto que cubren ayuntamientos y Gobierno foral. También actuaciones como la renovación de la flota con autobuses eléctricos financiados con fondos europeos. O el proyecto para nuevas cocheras.

Aplicación para la recarga virtual de la tarjeta del autobús. Se aprobó también un pliego para contratar la implantación y gestión del servicio de recarga virtual de tarjetas sin contacto de las villavesas. Se prevé un gasto hasta 2025 de 273.765 €.

tos dos últimos años ante la situación de pandemia y las restricciones por la covid-19. Se espera ahora para 2022.

También se recogen ideas como el refuerzo del servicio al aeropuerto la primera quincena de julio o el estudio para una conexión peatonal con el mismo. Se baraja una pérgola para cubrir los 500 metros entre la PA-31 y la terminal.

En cuanto a las medidas para mejorar la velocidad comercial del servicio de autobús urbano, se propone impulsar con el resto de administraciones acciones como paradas en el carril o reductores que no afecten al servicio público.

## El plan de transporte para 2022 incluye un nuevo concurso y mejoras en la velocidad

Mancomunidad da su visto bueno a un documento que debe pasar por el Parlamento y el Gobierno de Navarra para completar aportaciones

C.A.M. Pamplona

La comisión permanente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona dio luz verde ayer a un nuevo plan de transporte urbano. Se trata del noveno desde la puesta en marcha del servicio en la comarca en 1999 y está previsto que abarque el próximo año. La situación de pandemia y sus efectos en el descenso del número de viajeros, que todavía el año que viene no recuperará niveles prepandemia, y el hecho de que para 2023 se va a proceder a un nuevo contrato redujeron la vigencia. El documento pasa ahora al Parlamento de Navarra y al Ejecutivo foral para que realicen sus aportaciones.

El plan de transporte recoge actuaciones que la entidad comarcal ya ha ido tramitando. Incluye por ejemplo el plan para la compra de nuevos autobuses eléctricos que se quiere financiar con fondos de recuperación europea, los llamados Next Generation.

También la previsión para el

cambio de cocheras con la redacción del proyecto de las nuevas edificaciones para la flota del transporte público.

En el apartado económico recoge la subida del 4% en las tarifas que se aprobó para 2022. Tiene en cuenta el incremento de la inflación y cambia la tendencia tras varios años con el mismo precio.

El sencillo pasará a 1,40 euros y a 1,70 el de San Fermín. El viaje con bonobús costará 0,73 y 1,06 el del servicio nocturno. Los bonos de 30 días serán de 31,20 el general, 25 el joven y 22 para familias numerosas.

Se recoge también el déficit previsto al sumar el coste de la concesión (36 millones) y el resto de costes (2,9). El ingreso por tarifas supondrá 16,8 millones y el déficit bruto que abonan gobierno y ayuntamientos asciende a 22,1 millones.

### Velocidad y aeropuerto

El plan que ayer abordó la mancomunidad recoge iniciativas pendientes de otros ejercicios. Entre ellas, el servicio experimental de paradas a la demanda en el servicio nocturno del TUC. Se trata de una solicitud del Ayuntamiento de Pamplona aprobada en febrero de 2020 y que se ha pospuesto es-