



Enlace actual de la carretera de Esquiroz con la A-15. En ese punto confluyen vehículos pesados y ligeros. Allí se hará una rotonda. JESÚS GARZARON

“Es un problema de seguridad vial y ojalá no lo lamentemos”

C.A.M. Pamplona

Hace ocho meses las empresas del polígono Comarca II y el ayuntamiento de Galar reclamaban, de nuevo, la construcción del variante. Integrantes junto a Nasuvinsa de la entidad de conservación del polígono, sólo la sociedad pública se desmarcaba de esta petición. Entonces dejaban en evidencia que hacía 22 años que habían adelantado dinero para su construcción. Lo hicieron como parte de las cargas que tenían las parcelas del polígono.

“Es un hecho que se adelantó el dinero y que había compromiso de hacerla, primero cuando se ocupara el 70%. Después cuando se ampliara y ahora nos dicen que cuando se defina el trazado del TAV se podrá hacer el proyecto. Pero estamos ante un problema grave de seguridad vial. Con muchos vehículos que confluyen en un cruce y que se exponen. Esperamos que no tengamos que lamentarlo sin que se haya dado solución”, explican desde la entidad de conservación. En 2009 se ocuparon los terrenos y hasta se pagó esa parte, pero poco más se ha sabido desde entonces.

Nasuvinsa sigue sin avanzar en la variante de Esquiroz tras 23 años

El desarrollo de la obra, que se declaró urgente en 2009, sigue supeditado al trazado del TAV, que Adif definió al oeste de esta localidad de Galar

CRISTINA AGUINAGA
Esquiroz

Ni los pequeños avances en la definición del trazado del corredor de alta velocidad en la Comarca de Pamplona, una vez decidido que transcurrirá al oeste de las localidades de Salinas y Esquiroz (cendea de Galar), ni la ampliación del polígono industrial Comarca II han servido para espear otra de las infraestructuras que Navarra aguarda desde hace décadas. La variante de Esquiroz continúa pendiente 23 años después de que el Gobierno foral se comprometiera a ejecutarla a través de la entonces Nasuinsa.

Permanece sin proyecto definitivo ni partida presupuestaria en el horizonte. Esa es la respuesta que se ha encontrado el ayuntamiento de Galar cuando ha vuelto a interesarse por una actuación que hace unos meses volvía a reclamar junto a los empresarios instalados en la zona industrial.

“Sin cambios”. Es lo único que



Vista de la ampliación hecha en el polígono, que tampoco ha servido para construir la variante. JESÚS GARZARON

responden desde Nasuvinsa al ser inquiridos por un proyecto que primero vincularon a la ocupación del polígono, después a la ampliación de esa zona industrial y ahora al trazado de la red ferroviaria en la comarca. “El estudio informativo de la red ferroviaria en la Comarca de Pamplona ha planteado nuevas alternativas de trazado que afectan a la solución técnica prevista en la va-

riante de Esquiroz. Una vez que se determine el trazado ferroviario definitivo, se podrá adecuar el proyecto de construcción de la variante”, contestaban en enero. Y ahora apuntan a esa falta de novedad. A pesar de que en mayo Adif ya dio pistas sobre ese trazado que, dicen en Nasuvinsa, vincula al proyecto de variante. Cuando anunció el estudio de impacto ambiental del tramo en la

comarca explicó que había elegido el trazado que un año antes ya daba como más factible. Alejado de los núcleos de Salinas y Esquiroz, que a día de hoy soporta un paso a nivel. Pero más cercano al de Barbatáin.

La variante de Esquiroz era parte de la conexión entre la A-12 y la A-15 prevista en los planes de carreteras de Navarra. Se planteó como acceso al polígono Co-

CLAVES

1 Enlace A-12 y A-15.

La variante de Esquiroz se planificó como parte del enlace entre la A-12 y la A-15. Partiría de una rotonda que se construiría en el actual enlace de la A-15 en Esquiroz y evitaría los problemas que hay en horas punta del polígono industrial para salir y entrar al casco urbano de Esquiroz o enlazar con la A-15.

2 Proyecto pendiente.

Aunque en 2009 se declaró urgente la ocupación de los terrenos para construir la variante, el proyecto sigue sin redacción definitiva ni, por supuesto, ejecución. Tampoco hay partida fijada para la obra. Nasuvinsa lo vincula ahora al trazado definitivo del TAV en la comarca. Adif indicó en mayo que iría al oeste de Esquiroz.

marca II, entre Esquiroz y Barbatáin. En un principio con cuatro carriles y más tarde con uno por cada sentido, pero con posible ampliación. Partía de la actual conexión con la A-15 en Esquiroz, donde se plantea una rotonda en lugar del cruce actual.

En las obras de ampliación del polígono se hizo acopio de tierras para esa variante que por ahora no avanza.