



Responsables de la alianza empresarial Future: Fast Forward, que cuenta con presencia navarra.

BeePlanet y NTDD acompañan a VW Navarra en el proyecto de coche eléctrico

La Comunidad Foral tiene cerca la adjudicación de una planta de ensamblaje de baterías cercana a Landaben ● Iberdrola descarbonizará las factorías de Landaben y de Martorell y testará baterías

✎ S.Zabaleta/J.A.Monreal

PAMPLONA – El proyecto del grupo Volkswagen para fabricar coches eléctricos en Navarra y Catalunya cumple esta semana un nuevo hito. Ayer miércoles fue registrado el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (Perte VEC) y cuenta con la presencia de dos empresas navarras, además de la planta de Landaben; BeePlanet, especialista en el reciclaje de baterías, y NTDD, con experiencia en electrónica y software. En el listado también figura Sumitomo Electric Bordnetze, con sede en Arazuri.

El proyecto, que ha contado con la colaboración de PwC, está formado por 62 empresas nacionales e internacionales –el 61% de las cuales son pymes– y constituye “la mayor agrupación empresarial de la historia de la automoción en España”, según informó Seat en un comunicado. El proyecto está formado por cuatro ejes principales: el primero, liderado por Seat y Volkswagen, aspira a electrificar las fábricas de Martorell (Barcelona) y Pamplona; el segundo es la creación del ecosistema de baterías para coches eléctricos, que engloba desde la extracción del litio

en las minas hasta el ensamblaje de baterías.

El tercer eje contempla la localización en España de componentes “esenciales” para vehículos eléctricos y, el cuarto, incluye ámbitos relacionados con la formación, la digitalización y la economía circular.

El pasado 1 de abril se abrió el plazo para solicitar las ayudas al Perte VEC y se cerrará el próximo 17 de mayo, y el presupuesto asciende a 2.975 millones de euros, 1.425 millones de los cuales se concederán en forma de préstamos y otros 1.550 a través de subvenciones directas.

El proyecto del grupo es el más avanzado y el de mayor impacto en todo el país, y sin duda en Navarra. Markus Haupt, máximo responsable de Volkswagen Navarra, decía que el día de ayer era “muy importante” para la fábrica. “Estamos encantados de formar parte de *Future: Fast Forward*, la mayor agrupación de empresas jamás constituida en la industria española del automóvil. Confiamos en que nuestra solicitud para el Perte del Vehículo Eléctrico y Conectado que hemos presentado oficialmente hoy –por ayer– tenga una resolución satisfactoria. La transformación de nuestra planta para fabricar vehículos 100% eléctricos será sin duda

“Es un día muy importante para la fábrica, desde Navarra contribuiremos a electrificar España”

MARKUS HAUPT
Presidente de VW Navarra SA

“Presentar el proyecto supone un paso importante en la electrificación de la planta de Landaben”

ALFREDO MORALES
Presidente del comité de empresa

una importante contribución desde Navarra a la electrificación de España”. También Alfredo Morales, presidente del comité, mostraba su “satisfacción” por un proyecto que “supone un paso más en la electrificación de la planta de Landaben”.

MONTAR LAS BATERÍAS Quedan numerosos aspectos por resolver acerca del proyecto. El más importante, el de los volúmenes de producción, genera inquietud a corto plazo, por la necesidad de acometer importantes inversiones y cambios en la factoría, pero la música que llega a la planta es mucho más agradable a partir de 2026, con producciones de hasta 400.000 coches.

También falta por ver dónde se ensamblan las baterías que se fabrican en la gigafactoría de Sagunto, la gran inversión de este proyecto. En estos momentos, lo más probable es que tanto Seat como VW Navarra cuenten con dos fábricas de montaje relativamente cercanas a ambas factorías. Daría empleo a unas 120 personas.

Entre los socios del *Future: Fast Forward* se encuentra Iberdrola que, en un comunicado, aseguró que jugará “un papel relevante” en el consorcio, fomentando la sostenibilidad en

el proceso de fabricación de vehículos eléctricos y reduciendo las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

La compañía explicó que su aportación estará centrada en la descarbonización de las fábricas de Seat en Martorell y de Volkswagen en Pamplona, el desarrollo de proyectos de autoconsumo fotovoltaico y el desarrollo de soluciones de recarga inteligente y para testar las baterías de segunda mano.

Iberdrola resaltó su apuesta por la electrificación del transporte en su estrategia de transición hacia una economía descarbonizada, como palanca clave para la reducción de emisiones y recordó que el grupo cuenta con un plan de movilidad sostenible, con una inversión de 150 millones de euros, que prevé la instalación de cerca de 150.000 puntos de recarga de alta eficiencia, tanto en hogares, como en empresas, así como en la vía urbana, en ciudades y en las principales autopistas. La directora de *Smart Mobility* de Iberdrola, Raquel Blanco, indicó que este proyecto “es un magnífico ejemplo” del trabajo que hacen en su compañía para que la sostenibilidad acompañe todo el ciclo de vida del vehículo, no solo en la parte de uso, sino también en su fabricación. ●

APUNTES

● **Las empresas del proyecto.** Los socios de este proyecto son: Altech, Asai Industrial, Azterlan, Balidea, Bee-Planet Factory, Bosch, Brose, Carto, Celsa Group, Cetim, Cidetec, Cenim - CSIC, Cerler Global Electronics, CYP Core, Delta Vigo, Enso, Fenie Energía, Forminsa, GCR Group, Gestamp, Glavista, Gonvarri, Grupo Sesé, Grupo Simoldes, Iberdrola, Intrustial, IMS Technology, Ingedetec, Instituto Universitario Investigación (Circe) Universidad Zaragoza o isEazy. También participan Isend, Kapture.io, Kautenik, Kivnon, Lazpiur, Leartiker, Libelium, Lithium Iberia, Malena Engineering, Mindcaps, Mol-Matric, Motorland Aragón, NTDD, Nutai, Órbita Ingeniería, Pomceg Electronics, Power Innotech, Power HoldCo Spain, Seat CODE, Seat MÓ, Seat SA, Silence, Grupo SPR, Sumitomo Electric Bordnetze, Técnicas Reunidas, Tecoi, Valeo, Vega Chargers, Vicomtech, Volkswagen Navarra, WIP y Zylk.

● **La asamblea.** *Future: Fast Forward* estará presidido por el director de Estrategia de Compras y Nuevas Proyectos de Seat, Marc Riera. Se ha formado también una comisión delegada –con Riera de presidente–, se han creado tres comités de gobernanza y el grupo tendrá una oficina de gestión del proyecto que se encargará del seguimiento de la evolución del proyecto. El comité de Auditoría y Supervisión tendrá como presidenta a Blanca Montero, economista, vocal independiente del Consejo General del ICO y vocal del Patronato de la Fundación Banco Sabadell. El comité de Riesgos y Cumplimientos estará presidido por Ignacio González, abogado, asesor externo del consejo de administración del Grupo Ferrer International & Unirproeduca. También habrá un comité financiero, presidido por Ferran Rodríguez.

Volkswagen duplica su beneficio

PAMPLONA – Para comprar uno de sus coches hay que esperar casi ocho meses, pero Volkswagen ha encontrado la manera de que esto no le haga perder dinero. Al contrario. El grupo alemán contabilizó un beneficio neto atribuido de 6.555 millones de euros en los tres primeros meses de 2022, lo que supone más que duplicar (+102%) las ganancias de 3.244 millones de euros que logró un año antes.

La empresa apuntó que estos “sólidos resultados financieros” se registraron pese al complicado entorno global, gracias a la venta de modelos más caros así como a la disciplina de costes que está llevando a cabo y a la flexibilidad de producción, en el marco de la crisis de suministro de componentes. “Volkswagen mitigó el impacto de los cortes de suministro de semiconductores y de los mazos de cables mediante la reasignación de recursos en sus principales mercados”. – *Diario de Noticias*

