

Nafarroa vende el Circuito de Los Arcos por la décima parte de su coste

La consejera de Cultura y Deporte, Rebeca Esnaola, ha informado de que Nicdo ha aceptado la oferta de siete millones de euros realizada por la empresa británica MotorSport Vision para adquirir el Circuito de Los Arcos. El coste de la infraestructura, con 12 años de vida útil, asciende a 67,8 millones, de los que aún quedan 5,4 millones por pagar.

Aritz INTXUSTA | IRUÑEA

«Lo que nos tocaba ahora es poner solución a un problema, un problema que generaba esfuerzo importante a las arcas forales. De esta manera, el Circuito sigue funcionando y lo va a gestionar una empresa especializada. Confiamos, por la experiencia que le hemos visto en otros circuitos, en que va a conseguir un impacto positivo en nuestra comunidad, pero dejamos de perder dinero cada año en el mantenimiento de la instalación», señaló ayer la consejera de Cultura y Deporte, Rebeca Esnaola.

Por siete millones de euros, la empresa británica MotorSport Vision (MSV) se hace con el Circuito de los Arcos. Se compromete, además, a invertir entre tres y cinco millones en la infraestructura (incluidos los más de 1,5 millones que requería con urgencia para el reasfaltado). Esta empresa controla otros seis circuitos de motor, todos ellos en Reino Unido y todos los rentabiliza.

El de Los Arcos –gestionado por la empresa pública Nicdo, cuyo Consejo de Administración dio el visto bueno a la oferta el jueves– no estaba pagado por completo. Faltaban por abonar 5,38 millones del crédito, pero se entregará a MSV libre de cargas. Así, Nicdo deberá emplear el pago para cancelar dicho crédito.

Ramón Urdiáin, director general de Nicdo, expuso que, para aceptar esta cantidad, se realizó previamente un estudio independiente con el fin de evaluar el coste, que ayer fue facilitado a los medios de comunicación. Dicho estudio fijaba un rango de precios de entre 5,4 y 6 millones de euros como el coste real de la infra-

67,8
millones

La infraestructura, incluidos los costes del crédito, ha costado a las arcas públicas 67,8 millones de euros. Ahora se recuperarán siete, lo que arroja unas pérdidas de 60 millones.

12
años

La trayectoria del circuito, contando desde su inauguración, ha sido de doce años. Esto implica que las pérdidas reales se puedan estimar en cinco millones de euros cada año.

10
trabajadores

En el circuito trabajan a día de hoy diez personas que serían subrogadas. Según Urdiáin, la empresa podría ampliar a doce los trabajadores.



Corte de la cinta roja a manos de Samaniego, Miguel Sanz (UPN) y Elena Torres (PSN). Gobierno de NAFARROA

estructura a día de hoy a través de una de las dos metodologías que planteaban. Según un segundo método de estimación del valor, el Circuito en realidad no valía nada, pues siempre ha cerrado en números rojos.

En 2014 valía el doble Urdiáin confirmó que en 2014 se cerró un acuerdo de alquiler con opción de compra con Los Arcos Motor Sport que fijaba un valor de 15 millones de euros (lo que en aquel momento restaba de pagar del crédito). Dicha empresa, tras gestionar la infraestructura, decidió no ejecutar dicha opción de compra.

El proceso de venta se ha realizado a través del Portal de

Transparencia del Gobierno de Nafarroa pese a que no era preciso hacerlo de este modo. Este procedimiento permitió a Nicdo decidir no solo en función del precio, sino también del proyecto y la solvencia de la empresa compradora.

El Circuito de Los Arcos es uno de los proyectos faraónicos que caracterizaron la etapa de Miguel Sanz al frente del Gobierno de Nafarroa, pero estaba respaldado también por el PSN. De ahí que cuando se cortó la cinta roja, un trozo de la misma se la quedó Sanz y la otra, Elena Torres, presidenta del Parlamento por el PSN.

Se inauguró en el año 2010, tras haber nacido de una iniciativa particular mucho más modesta formulada por un

constructor, Jesús Samaniego, a la que se sumó después del Ejecutivo. La idea de Samaniego era un circuito de unos seis millones de euros, pero Sanz la amplió hasta los 54 millones (que con los intereses, se elevó hasta los 67,8).

A este proceso de venta impulsado por el actual Gobierno se presentaron siete aspirantes, dos de ellos se retiraron y otros no pasaron los filtros. Finalmente, solo dos empresas aguantaron hasta el final. Ha sido MSV, propiedad del expiloto de Fórmula 1 Jonathan Palmer, quien se ha hecho con una infraestructura muy controvertida en Nafarroa.

La idea es que MSV se haga cargo de las instalaciones cuanto antes, este mismo mes.